PARCC Región del Maule

Taller con académicos





























CONTEXTO

¿Qué nos convoca hoy?





















¿Qué es el PARCC?

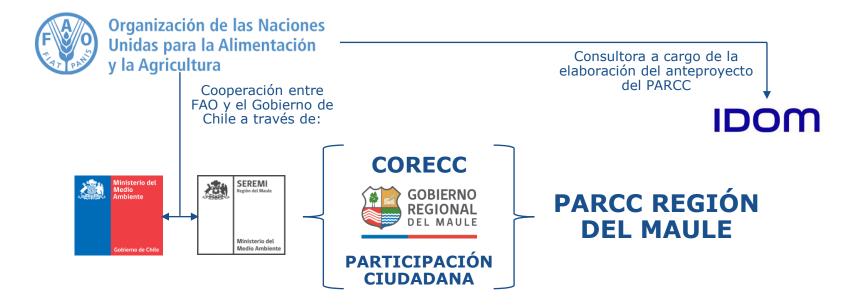
- ▶ El Plan de Acción Regional de Cambio Climático (PARCC), es uno de los instrumentos contemplados en la Ley Marco de Cambio Climático, con el propósito de establecer las contribuciones de las regiones de Chile para lograr la meta de carbono neutralidad para el año 2050 y la resiliencia ante los impactos climáticos.
- Ե En la Región del Maule, este instrumento se desarrolla en el marco de la Cooperación entre la FAO y el Gobierno de Chile para el "Fortalecimiento de capacidades regionales y locales para la implementación de la Ley Marco de Cambio Climático".
- ➢ El proceso de elaboración del PARCC contempla un conjunto de actividades, donde se levantarán y sistematizarán insumos, a través de un proceso participativo, con enfoque de género e intergeneracional, asegurando una transición socio ecológica justa.







¿Quién desarrolla el PARCC?











Cronograma















Diagnóstico de mitigación

ANÁLISIS DE LAS EMISIONES DE GASES DE EFECTO INVERNADERO Y OTROS FORZANTES CLIMÁTICOS DE LA REGIÓN DE MAULE















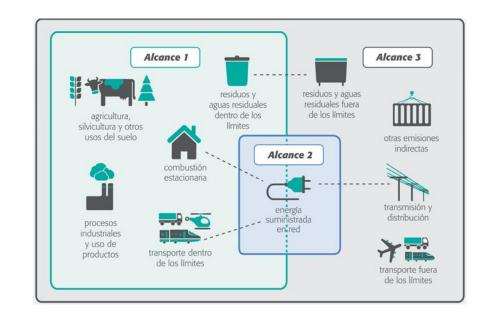






Inventario Regional de Gases de Efecto Invernadero del Maule (IRGEI)

- Un inventario de emisiones y absorciones de Gases de Efecto Invernadero (GEI), es un reporte delimitado para un periodo de tiempo y territorio específico, en el cual se establece la cantidad de GEI emitidos directamente a la atmósfera, como resultado de las actividades humanas, así como las absorciones por reservorios de carbono tales como bosques.
- ➢ El IRGEI Maule, contabiliza las emisiones de Alcance 1 y Alcance 2 del periodo comprendido entre 1990 y 2020.









Perfil de emisiones de la Región del Maule

3,119 ktCO₂e en 2020





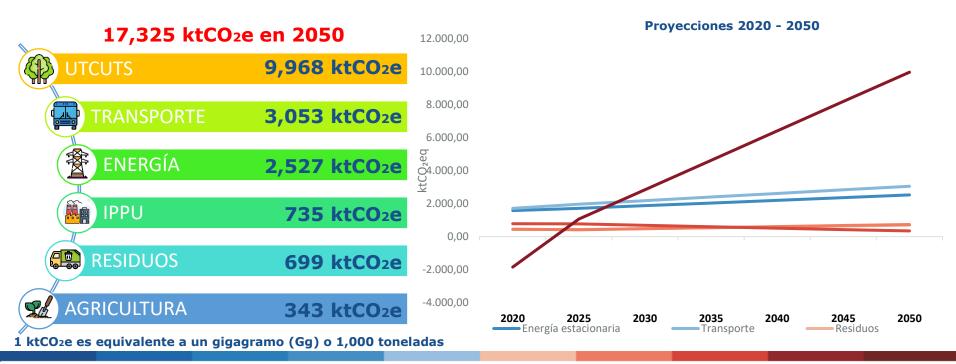








Proyecciones IRGEI al 2050











Diagnóstico de adaptación

Caracterización de riesgos y vulnerabilidad













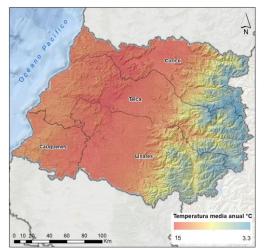


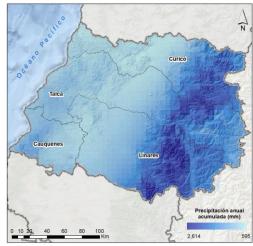






Principales amenazas

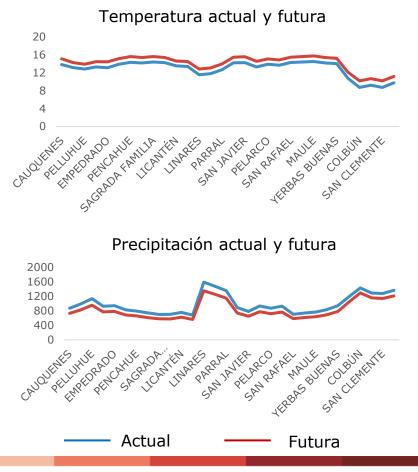




Temperatura anual

Precipitación acumulada

El aumento de la temperatura se prevé de 1.2°C en un RCP 8.5 a 2065 (altas temperaturas). En cuanto a la precipitación se espera una disminución de un 15.2% respecto a lo histórico.





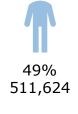






Sistema expuesto







533,326





eléctrico





46.7% bosque nativo



humanos



73% población urbana



820 establecimientos de educación básica y media y 36 de superior



90% de acceso agua potable y alcantarillado



7.025,23km 1 red vial equipa



168 equipamientos culturales







27%

población

rural



Cadenas de impacto

Incendios en bosques de Ruil

Biodiversidad

Incendios en Plantaciones forestales de *Pinus radiata* Se construye a partir de información de temperatura sobre 30°C, catastro de uso de suelo, densidad de caminos, puntos de ignición, distancia a ciudades y poblacional, viviendas

Recursos hídricos

Inundación por desborde de ríos en la población

Variación de caudales extremos, población residente, índice de pobreza multidimensional, materialidad de la vivienda

Temperatura y precipitación, hectáreas de los

cultivos de los catastros nacionales, superficie

cultivada en secano, superficie cultivada bajo

riego

Las principales cadenas de impacto para la Región son los siguientes

Silvoagropecuario

Cambio de productividad de cultivo Sauvignon blanc

Cambio de productividad de cultivo de Avellano Europeo

Incidencia de la calidad del aire, población residente, egresos hospitalarios por sexo, y grupos de edad e índice de pobreza multidimensional

Salud

Efecto de la calidad del aire en salud humana









Proceso de identificación de medidas

Adaptación y mitigación















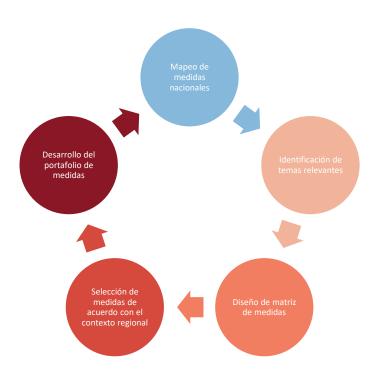






Metodología

- Se realizó el mapeo de alrededor de 136 medidas existentes a nivel nacional contenidas en los PARCC vigentes.
- Se realizó una categorización de las medidas por temas, sectores y enfoques de adaptación y mitigación que resultan relevantes de acuerdo con el contexto de la región derivado de los diagnósticos elaborados.
- Se realizó la selección del portafolio inicial de medidas a través de los resultados del Primer Taller Técnico con CORECC, obteniendo 32 medidas de adaptación y 46 medidas de mitigación.
- Se retroalimentan las medidas en los distintos talleres ciudadanos y posteriormente se realiza la priorización de medidas en el Segundo Taller Técnico con CORECC, con un total de 28 medidas de adaptación y 40 medidas de mitigación.
- Se realiza un ejercicio de revisión de cada medida en conjunto con FAO y SEREMI Región del Maule, definiendo 15 medidas de adaptación y 15 medidas de mitigación de acuerdo con la prioridad y contexto de la región del Maule.











Metodología de Priorización

Medidas de adaptación y mitigación





















Análisis multicriterio para medidas de adaptación

CRITERIO	DESCRIPCIÓN	PESO PONDERADO		
Urgencia climática	La medida es urgente de implementar a la región considerando el grave riesgo que el cambio climático conlleva para las personas y los ecosistemas específicos de dicho territorio.	15%		
Atención a grupos más vulnerables				
Seguridad hídrica	La medida promueve el aprovechamiento sustentable del agua y aporta a la seguridad hídrica de la región.	15%		
Fomento de la prevención	La medida fomenta la adaptación planificada a partir de un enfoque preventivo, es decir, propende a prever y evitar los efectos adversos, más que por la reacción ante situaciones ya ocurridas.	15%		
Conservación de los ecosistemas y su biodiversidad	La medida contempla preservar y restaurar los ecosistemas y servicios que proveen para aumentar la resiliencia al cambio climático y frenar los procesos de degradación ambiental.	20%		
Fortalecimiento transversal de capacidades para la adaptación	La medida promueve el fortalecimiento de las capacidades no sólo a modo individual de las personas, sino transversal, es decir de grupos o redes, en materia de adaptación al cambio climático.	10%		
Transversalidad con políticas, programas o proyectos	La medida es coherente y se articula con los instrumentos de políticas de cambio climático y políticas regionales.	5%		

Se califica la medida a través de la evaluación de cada criterio (3: Alto, 2: Medio, 1: Bajo), cuyo peso ponderado se promedia para obtener el nivel de priorización de la medida.

PUNTUACIÓN FINAL	PRIORIZACIÓN
3 - 2.25	Alta
2.25 - 1.5	Media
1.5 - 1	Baja
Menor a 1	Muy baja









Análisis multicriterio para medidas de mitigación

CRITERIO	DESCRIPCIÓN	PESO PONDERADO
Importancia de la actividad contribuyendo a las emisiones regionales de GEI	Se asigna importancia a la medida de acuerdo con la contribución del sector/subsector en términos de emisiones, mientras mayores emisiones se le atribuya al sector/subsector, mayor importancia tiene la medida en implementación.	50%
Sinergia con otros instrumentos nacionales y regionales	Cumplimiento de la medida con los Planes de Acción Sectoriales, Plan de Acción Nacional de Cambio Climático y Objetivos de la Estrategia Climática de Largo Plazo 2050, Contribuciones Nacionales Determinadas u otros instrumentos centrales, así como de la Estrategia de Desarrollo Regional y otros.	30%
Prioridad regional	Importancia que tiene el desarrollo de la medida para la región, así como de la información levantada en los procesos participativos.	10%
Cobeneficios socioambientales y económicos	Grado de contribución de la medida a otros beneficios (no relacionados al cambio climático), así como los impactos negativos indirectos que pueda ocasionar.	10%

Se califica la medida a través de la evaluación de cada criterio (3: Alto, 2: Medio, 1: Bajo), cuyo peso ponderado se promedia para obtener el nivel de priorización de la medida.

PUNTUACIÓN FINAL	PRIORIZACIÓN
3 - 2.25	Alta
2.25 - 1.5	Media
1.5 - 1	Baja
Menor a 1	Muy baja







Listado final de medidas

TEMÁTICA	ENFOQUE	EJE ESTRATÉGICO	MEDIDA
MOVILIDAD	Mitigación	Implementar una movilidad sostenible a escala humana	Impulsar la reducción de emisiones de GEI mediante la incorporación de tecnologías limpias como la eléctrica en el transporte público de pasajeros, incluyendo la renovación de las flotas vehiculares. Habilitar infraestructura peatonal y de ciclovías para el impulso de la movilidad no motorizada en la Región del Maule. Incorporar buses con tecnologías de bajo carbono al sistema de transporte público de pasajeros en la Región del Maule.
	Mitigación	Utilizar plenamente el potencial	Implementar la Política Integral de Eficiencia Energética Regional en el marco de la Ley de Eficiencia, incorporando las necesidades de consumo en las comunas de la Región del Maule. Generar energía eléctrica mediante el aprovechamiento de energías renovables como la geotérmica (Proyecto Mariposa), hidroeléctricas de hasta 20 MW, biomasa, biogás y solar (sistemas fotovoltaicos).
	energetico I	energético limpio y eficiente	Promover la instalación de techos solares con capacidad de almacenamiento distribuido de la energía eléctrica en viviendas de la Región del Maule a través de incentivos y/o subsidios. Fomentar el uso de leña seca para la calefacción del sector residencial.
		Impulsar el bienestar con	Fomentar prácticas agroforestales y/o silvopastoriles integrando el diseño de paisajes y predios con retención hídrica.
MEDIO	Mitigación	sustentables	Fomentar la reducción en el uso de fertilizantes nitrogenados, plaguicidas y pesticidas y promover buenas prácticas en la utilización de abonos orgánicos.
CONSTRUIDO	Mitigación	Generar sinergias con la industria e impulsar su potencial económico	Reducir la huella de carbono del sector industrial mediante la utilización de tecnologías eficientes en vehículos de carga y equipos industriales.
	Adaptación	Fortalecer el desarrollo de infraestructura resiliente asociada	Implementar el Sistema de Alerta Temprana Multirriesgo (SATM) para la Región del Maule y la creación de los Protocolos de Actuación.
·	·	a riesgos hidrometeorológicos	Fortalecer la construcción de metodologías que permitan el diseño de la infraestructura estratégica resiliente.
		Incrementar la sinergia entre	Fortalecimiento de las capacidades técnicas de los servicios públicos, privados y de la sociedad civil en materia de financiamiento,
	Adaptación	actores y otros sectores para el	medios de implementación y tecnología en materia de cambio climático
Adaptacio		fortalecimiento de capacidades y financiamiento climático	Promoción de sinergias con partes interesadas para mejorar gestión integrada entorno de las operaciones mineras.









Listado final de medidas

TEMÁTICA	ENFOQUE	EJE ESTRATÉGICO	MEDIDA MEDIDA
RESIDUOS	Mitigación	aprovocha ol valor do los	Aumentar la infraestructura en sitios de disposición final y PTAS en la región del Maule para el aprovechamiento de biogás y biomasa para su utilización como energía. Implementar sistemas de gestión de residuos por tipo de desecho para reducir su generación, fomentar su separación, revalorización y reciclaje, a través de rutas diferenciadas de recolección de los residuos sólidos urbanos domésticos. Promover programas de educación ambiental e implementar estrategias de comunicación para sensibilizar a la población sobre los beneficios en el reciclaje de los residuos.
	Mitigación	territorio y la protección de los	Impulsar técnicas de gestión forestal sustentable para la conservación y preservación de los bosques nativos de la Región del Maule. Implementar campañas para la prevención de riesgo de incendios forestales en la Región del Maule.
	Adaptación	Fortalecer la restauración y	Restauración, creación, y conservación de bosques nativos y plantaciones para la adaptación y mitigación del cambio climático. Aumentar la superficie de áreas protegidas terrestres y marinas y fomentar la conectividad de los ecosistemas entre Áreas Protegidas, Santuarios de la Naturaleza y áreas de Conservación Privada y Comunitaria para fomentar la captura de carbono azul y reducción de erosión costera y marejadas costeras. Fortalecer la coordinación prevención y atención del riesgo por incendios forestales en bosque nativos y plantaciones forestales. Implementar acciones que contribuyan al combate de la desertificación, restauración y conservación de los suelos.
MEDIO NATURAL	Adaptación		Reducir los efectos adversos en la producción silvoagropecuario, producto de eventos climáticos extremos y el cambio climático. Incorporar diseño aplicado de agroecología/forestería y permacultura en el sector silvoagropecuario de la Región del Maule y su difusión de consumo y economía local. Promover sistemas y prácticas de riego eficiente para todos los agricultores de la región.
	Adaptación	Promover buenas prácticas y	Fomentar la adopción de prácticas de pesca, acuicultura y manejo de recursos bentónicos sustentables.
	Adaptación	dol agua modianto una Coctión	Garantizar el acceso al agua en cantidad y calidad ante condiciones de cambio climático y su uso sostenible. Proponer nuevos estándares de diseño y construcción de proyectos desde una perspectiva de adaptación al cambio climático y gestión de riesgos hidrometeorológicos.
	Adaptación	Impulsar el ecoturismo a través de la conservación de los atractivos naturales de la región	Fomentar el ecoturismo, gestionar información regional para la acción climática y la gestión sustentable de empresas turísticas en el sector turismo.









QR para revisión de medidas









Indicadores

Medidas de adaptación y mitigación





















Importancia

- b Un indicador permite evaluar el progreso en la elaboración y revisión de los instrumentos respectivos.
- Es una herramienta para clarificar y definir, de forma más precisa, objetivos e impactos (...) son medidas verificables de cambio o resultado (...) diseñadas para contar con un estándar contra el cual evaluar, estimar o demostrar el progreso (...) con respecto a metas establecidas, facilitan el reparto de insumos, produciendo (...) productos y alcanzando objetivos"







PARCC de Maule

Tipo de indicador	Subtipo indicador	Definición
Indicadores de	Recursos	Indicadores destinados a hacer seguimiento del uso de recursos empleados en la implementación de una medida, tales como recursos financieros, humanos u otros recursos organizacionales.
progreso de la implementación	Actividad	Indicadores destinados a hacer seguimiento de las actividades administrativas involucradas en la implementación de una medida, tales como entrega de permisos, certificaciones, adquisiciones, fiscalizaciones, actividades sancionatorias, publicación de reglamentos, entre otras actividades administrativas.
	Efectos intermedios	Indicadores destinados a hacer seguimiento de cambios en conductas, tecnologías, procesos o prácticas que resulten de la implementación de una medida de mitigación.
Indicadores de efectividad	Efectos en GEI	Indicadores destinados a hacer el seguimiento a las variaciones de emisiones de GEI a consecuencia de la implementación de una medida de mitigación.
	Efectos no-GEI	Indicadores destinados a seguir variaciones relevantes en temáticas sociales, económicas o ambientales diferentes a las emisiones GEI.









Ejemplo de indicador de mitigación

Medida: Impulsar la reducción de emisiones de GEI mediante la incorporación de tecnologías limpias como la eléctrica en el transporte público de pasajeros, incluyendo la renovación de flotas vehiculares.

Tipo de indicador	Subtipo	Ejemplo		
Indicadores de	Recursos	Presupuesto ejercido para el parque vehicular		
implementación Actividad		Número de vehículos de tecnología eléctrica		
Indicadores de	Efectos en GEI	Emisiones reducidas de GEI producto de la reducción del uso de electricidad y combustibles		
efectividad	Efectos no-GEI	Ingreso disponible derivado del ahorro combustible		







PARCC de Maule

Ejemplo de indicador de adaptación

Medida: Aumentar la superficie de áreas protegidas terrestres y marinas y fomentar la conectividad de los ecosistemas entre Áreas Protegidas, Santuarios de la Naturaleza y áreas de Conservación Privada y Comunitaria para fomentar la captura de carbono azul y la reducción de erosión costera y marejadas costeras.

Tipo de indicador	Subtipo	Ejemplo	
	Recursos	Presupuesto ejercido en fomentar la conectividad	
Indicadores de progreso de la implementación	Actividad	Número de capacitaciones para la preparación de las AP Número de estudios técnicos justificativos Número de hectáreas restauradas	
Indicadores de efectividad	Efectos intermedios	Número de hectáreas decretadas Número de decretos publicados	







MEDIDAS DE ADAPTACIÓN

EJE ESTRATÉGICO	MEDIDAS POR TEMÁTICA	INDICADOR	МЕТА	FUENTE DE INFORMACIÓN	PERIODICIDAD	ENCARGADO	CONTRIBUCIÓN DESDE LA ACADEMIA
Promover buenas prácticas y economía local de manejo de recursos marinos							
Fortalecer el desarrollo de	Implementar el Sistema de Alerta Temprana Multirriesgo (SATM) para la región del Maule y la creación de los Protocolos de Actuación.						
nidrometeorológicos	Fortalecer la construcción de metodologías que permitan el diseño de la infraestructura estratégica resiliente.						







MEDIDAS DE MITIGACIÓN

EJE ESTRATÉGICO	MEDIDAS POR TEMÁTICA	INDICADOR	МЕТА	FUENTE DE INFORMACIÓN	PERIODICIDAD	ENCARGADO	CONTRIBUCIÓN DESDE LA ACADEMIA
Implementar	Impulsar la reducción de emisiones de GEI mediante la incorporación de tecnologías limpias como la eléctrica en el transporte público de pasajeros, incluyendo la renovación de las flotas vehiculares.						
una movilidad sostenible a escala humana	Habilitar infraestructura peatonal y de ciclovías para el impulso de la movilidad no motorizada en la Región del Maule.						
	Incorporar buses con tecnologías de bajo carbono al sistema de transporte público de pasajeros en la Región del Maule.						
Utilizar plenamente el	Implementar la Política Integral de Eficiencia Energética Regional en el marco de la Ley de Eficiencia, incorporando las necesidades de consumo en las comunas de la Región del Maule						
potencial energético limpio y eficiente	Generar energía eléctrica mediante el aprovechamiento de energías renovables como la geotérmica (Proyecto Mariposa), hidroeléctricas de hasta 20 MW, biomasa, biogás y solar (sistemas fotovoltaicos).						







QR para trabajo de indicadores











Grupos de trabajo

Grupo	Tema	Facilita
1	Medio natural y actividad silvoagropecuaria	Paz Orellana
2	Medio construido y dinámica social	Isidora Schiller
3	Movilidad, energía y residuos	Macarena Prieto









Metodología de trabajo

OBJETIVOS:

- MEJORAR LA CARTERA DE MEDIDAS PROPUESTA.
- PRIORIZAR LA CARTERA
- Se crearán grupos de 3 personas
- Cada grupo trabajará en cada papelógrafo de medidas durante 10', entregando sugerencias de mejora (papeles amarillos) y/o proponiendo nuevas medidas (papeles rosados)
- Además, cada grupo asignará una puntuación a cada una de las medidas en una escala de 1 a 5, según su prioridad en la agenda regional
- Si la medida no es atingente se califica con puntaje 0

CAMBIO DE GRUPO X 5 VECES









iGracias por su atención!

pamela.mellado@idom.com



























